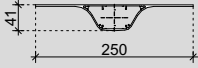




KRÜLLUNG SOLONIA	AL	1000	AW	250 / 250 +		
------------------	----	------	----	-------------	--	--

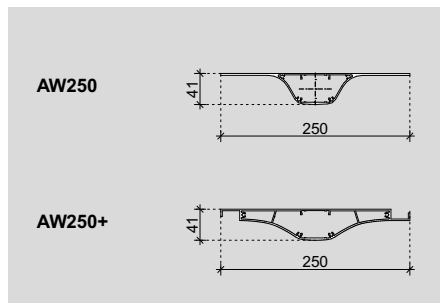
Terméksalád	Anyag	Mozgatás	Lamella keresztmetszet	Méret (mm)	Lamella tengelyének helyzete	Lamellázat síkja	
KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AW Aerowing (madárszárny) keresztmetszet 	250	H vízszintes lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.11.01
					H vízszintes lamella hossz tengely	H vízszintes lamellázat	03.11.02
					H vízszintes lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.11.03
				250+	V függőleges lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.11.04
					S srég lamella hossz tengely	V függőleges lamellázat	03.11.05
					S srég lamella hossz tengely	S srég lamellázat	03.11.06

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, feszítávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.



KRÜLLUNG SOLONIA	AL	3000	AW	250 / 250 +	H	S
------------------	----	------	----	-------------	---	---

FERDE SÍKÚ ÁRNYÉKOLÓSZERKEZET, FIX, VÍZSZINTES HOSSZTENGELYŰK MENTÉN ELFORGATHATÓ, MADÁRSZÁRNY KERESZTMETSZETŰ 250 MM SZÉLES ALUMÍNÍUM LAMELLÁKKAL



- Lamella**
- 250 mm széles (AW250) / 250 mm széles egymásra ráharapó, részben fényzáró és vízelvezető (AW250+), részben duplafalú, egy részes, madárszárny keresztmetszetű, fix, de tengelyük mentén elforgatható, sajtoló alumínium lamellákkal.
 - H - vízszintes lamella hosszteneggellyel és
 - S - ferde lamellázat síkkal.
 - A lamellák teljesen zárt helyzettől, 90(-135 / -360) fokig nyitott helyzetig tudnak kinyílni.
 - A lamellák bütődoldalon magasnyomású vízzel vágott alumínium fedéllemezrel takartak, melyeket D-fejű rozsdamentes acél csavarok rögzítenek a lamellákhoz.
 - A lamellák egymástól jellemzően lamellaszélesség -10 mm tengelytávolságra vannak elhelyezve.
- Mozgatás**
- A fedéllemez része a tolórudazat fogadásához szükséges fül is. A fedéllemezbe karbantartásmentes poliészter csapágy kerül elhelyezésre, melybe a vezetősínekhez rögzített rozsdamentes acél csapok (d=16 mm) vannak csapágyazva.
 - A lamellák mozgatása tömör rozsdamentes acél toló rudazattal, emelőn keresztül, 230V-os, 50Hz-es motorral forgatható módon történik.
 - A vezetősínek vonalában elhelyezett rozsdamentes acél toló rudnál is biztosított a hőtágulás lehetősége, továbbá a mm-pontosságú - akár utólagosan is elvégezhető - be szabályozás.
 - A túlterhelésvédelemmel és végálláskapcsolóval ellátott motorok 50 mm átmérőjű rozsdamentes acél hengerházban, a vezetősínek tengelyében vannak elhelyezve.
 - Egy motor - egy kapcsoló működési elven, kapcsolók és vezérlés nélkül.
 - *Opcionálisan számítógépes vezérléssel.*
- Tartószerkezet**
- Az esésvonallal / ablakosztással / tetőbordákkal párhuzamosan elhelyezett, kettőzött laposprofil / négyzög / kör keresztmetszetű sajtoló alumínium vezetősínekkel.
 - Sajtoló alumínium / rozsdamentes acél konzolokkal.
 - Rozsdamentes acél rögzítő-és kötőelemekkel.
- Hőtágulás**
- A szerkezet speciális műanyag csúszócsapágyazással van ellátva, mely biztosítja a hőmozgások felvételét.
- Felületkezelés**
- Az összes látszó alumínium elem felületkezelése
- porszórt lakkbevonat, RAL Classic színskála szerinti színben,
 - natúr eloxált,
 - színesen eloxált,
 - speciális fa mintázatú lakkbevonat.
- Egyéb**
- Egyedi, speciális igények - egyeztetés alapján megvalósíthatók.

Beépítési mintacsomópontok: 03.241 oldalon.

A beépítési mintacsomópontok a lamellák egy-egy lehetséges beépítési módját mutatják.

Az árnyékolórendszert - a lamellák kiosztását, hosszát, tartószerkezetét - minden esetben egyedileg tervezzük az adott beépítési szituációnak, fesztávnak, tervezői vagy megbízói igényeknek megfelelően.